



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลหงษ์เจริญ

ที่ ขพ ๗๑๗๐๑/๑๖

ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

เรื่อง รายงานผลการจัดทำรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะและราคากลางรถบรรทุก(ดีเซล)แบบกระบะเท้าย

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหงษ์เจริญ

๑. เรื่องเดิม

องค์การบริหารส่วนตำบลหงษ์เจริญ ได้ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ แผนงานเคหะและชุมชน งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์เพื่อจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเท้าย จำนวน ๑ คัน และได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางรถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๓ คน ประกอบด้วย

- ๑) นายเอกนรินทร์ แก้วประดิษฐ์ ตำแหน่งรองปลัดฯ เป็นประธานกรรมการฯ
- ๒) นายธีรวัฒน์ แก่นจันทร์ ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง เป็นกรรมการฯ
- ๓) นายพิพัฒน์ สี่มา ตำแหน่งครูผู้ช่วย (วิทยาลัยการอาชีพท่าแซะ) เป็นกรรมการฯ

๒. ข้อเท็จจริง

ข้อ ๑ คณะกรรมการฯ ได้จัดทำรายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกฯ เสร็จสิ้นแล้ว จึงรายงานผลต่อนายกองค์การบริหารส่วนตำบลหงษ์เจริญ โดยแนบเอกสารรายละเอียดฯ มาพร้อมบันทึกข้อความนี้แล้ว

ข้อ ๒ คณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคากลางในการจัดซื้อ โดยให้กำหนดราคาตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นเงินจำนวน ๑,๙๘๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

๓. ข้อกฎหมาย/ระเบียบ

ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารงานพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และ ข้อ ๔๕

๔. ข้อเสนอ

เห็นควรดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารงานพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๔๕ และข้ออื่นๆ ที่เกี่ยวข้องต่อไป

๕. ข้อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ และดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ กฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

ลงชื่อ

(นายเอกนรินทร์ แก้วประดิษฐ์)
รองปลัด อบต.หงษ์เจริญ

ประธานกรรมการฯ

ลงชื่อ

(นายธีรวัฒน์ แก่นจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

กรรมการฯ

ลงชื่อ

(นายพิพัฒน์ สี่มา)
ครูผู้ช่วย

กรรมการฯ

/ความเห็นปลัด.....

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหงษ์เจริญ

พรหมเดช พันธ์ทรัพย์ เจ้าพนักงานควบคุมการจราจร (ตำรวจ)
แผนกกฎหมาย

(ลงชื่อ)



(นางสุรรัตน์ จามิกรณ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหงษ์เจริญ

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลหงษ์เจริญ

นายนิคม สังข์เอียด ตัวแทนราษฎร

(ลงชื่อ)



(นายนิคม สังข์เอียด)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหงษ์เจริญ

รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย
ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบะบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์
องค์การบริหารส่วนตำบลหงษ์เจริญ อำเภอท่าแซะ จังหวัดชุมพร

ข้อ 1 คุณลักษณะทั่วไป

- 1.1 เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าสั้น 2 ประตู พวงมาลัยขวา แบบกระบะเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ
- 1.2 ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์หลา
- 1.3 น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม
- 1.4 ด้านท้ายเป็นกระบะเทท้าย ยกท้ายด้วยระบบไฮดรอลิกดันใต้ท้องรถ
- 1.5 ตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- 1.6 เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตประกอบสำเร็จภายในประเทศไทย

ข้อ 2 ระบบเครื่องยนต์

- 2.1 เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- 2.2 ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์
- 2.3 มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า
- 2.4 ห้องระบบการเผาไหม้เป็นแบบไดเรคอินเจกชัน
- 2.5 เครื่องยนต์จะต้องผ่านการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. 2315 - 2551 (ยูโร 3) หรือสูงกว่าพร้อมแนบใบอนุญาตเพื่อประกอบการพิจารณา

ข้อ 3 โครงสร้างแชสซี และระบบกันสะเทือน

- 3.1 โครงสร้างแชสซี เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 3.2 ระบบกันสะเทือน เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

ข้อ 4 ระบบส่งกำลัง ระบบห้ามล้อ และระบบบังคับเลี้ยว

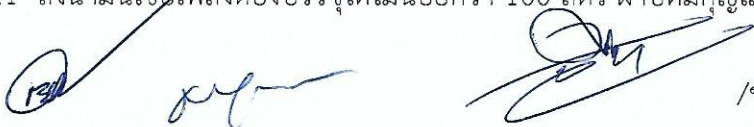
- 4.1 เกียร์แบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ เกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์
- 4.2 ระบบคลัตช์ แบบแห้งแผ่นเดียว
- 4.3 ระบบห้ามล้อ เบรกมือ เบรกลม และเบรกไฮดรอลิก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- 4.4 พวงมาลัยบังคับเลี้ยวอยู่ด้านขวา สามารถปรับระดับได้ และมีระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง (POWER STEERING)

ข้อ 5 ขนาดล้อและยาง

- 5.1 วงล้อและยาง ใช้ขนาดเดียวกันทุกล้อ
- 5.2 มียางกันโคลนทั้งล้อหน้าและล้อหลัง
- 5.3 ยางหน้าและหลัง ขนาดเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 5.4 มีวงล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน 1 ชุด
- 5.5 อายุการผลิตของยางและอะไหล่ ไม่เกิน 1 ปี นับถึงวันส่งมอบ

ข้อ 6 ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- 6.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงต้องบรรจุได้ไม่น้อยกว่า 100 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ



/ข้อ 7 กระบะบรรทุก และระบบยกเทท้าย.....

ข้อ 7 กระบะบรรจุทุก และระบบยกเท้าย

กระบะบรรจุทุก

- 7.1 เป็นกระบะเหล็กส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า 4.00 มิลลิเมตร
ด้านข้างเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า 3.00 มิลลิเมตร
- 7.2 กระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง 3 ด้าน
- 7.3 กระบะหลังหัวเก้งจะต้องมีช่องสำหรับมองเห็นด้านท้ายรถ
- 7.4 ฝาท้ายกระบะมีจุดล็อกที่มั่นคงแข็งแรงไม่น้อยกว่า 2 จุด
- 7.5 ระบบล็อกฝาท้ายเป็นแบบกลไก ทำงานเปิด - ปิดล็อกฝาท้ายโดยอัตโนมัติเมื่อยกเท้าย
- 7.6 เหล็กโครงสร้างที่ใช้ในการประกอบชุดกระบะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) โดยผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

ระบบยกเท้าย

- 7.7 ไฮดรอลิกยกเท้ายคุณภาพสูง สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 4 ตัน ควบคุมการยกขึ้น ลดต่ำลง หรือหยุดกระบะเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก ซึ่งสามารถควบคุมได้ภายในห้องโดยสาร เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. 975 - 2538 และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 : 2008 และ 14001 โดยผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง
- 7.8 การทำงานของระบบไฮดรอลิกใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง (PTO), เกียร์ผาก, ยอยเพลานั่น เพื่อขับปั้มน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันไฮดรอลิกจะถูกส่งไปยังกระบอกโดยผ่านข้อต่อสายไฮดรอลิกและใช้ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิกเป็นตัวควบคุม เป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9001 (มอก.9001) โดยผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง
- 7.9 ชุดกระบอกไฮดรอลิกและปั้มน้ำมันไฮดรอลิกเป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อการใช้งานร่วมกันได้ดี

ข้อ 8 หัวเก้งและอุปกรณ์ภายใน

- 8.1 ตัวเก้งเป็นเหล็กขึ้นรูปแข็งแรง มีประตู 2 ประตู อยู่ด้านซ้ายและขวาด้านละ 1 บาน พร้อมกุญแจล็อกประตู
- 8.2 กระงะบังลมหน้าเป็นกระงะกนิรภัยแบบ 2 ชั้น
- 8.3 มีเบาะนั่งด้านหน้าไม่น้อยกว่า 2 ที่นั่ง เบาะคนขับแยกอิสระสามารถปรับการนั่งได้ตามความเหมาะสม
- 8.4 มีเบาะนั่งเสริมเป็นเบาะยาวตลอดตามความกว้างภายในหัวเก้งอยู่ด้านหลังเบาะหน้า
- 8.5 มีเข็มขัดนิรภัยสำหรับคนขับ และผู้ช่วยคนขับ (คนนั่งข้าง)
- 8.6 มีกระงะกมองหลังภายในหัวเก้ง กระงะกมองหลังข้างนอกหัวเก้งซ้ายและขวา
- 8.7 มีที่บังแดดภายในหัวเก้ง 2 อัน
- 8.8 มีวิทยุ ซีดี - MP 3 หรือดีกว่า พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า 2 ตัว จำนวน 1 ชุด
- 8.9 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 8.10 ติดฟิล์มกรองแสง ตามมาตรฐานที่กำหนด
- 8.11 มีแผ่นยางปูพื้นอย่างน้อย 2 ผืน
- 8.12 มีไฟส่องสว่างภายในหัวเก้ง อย่างน้อย 1 ดวง
- 8.13 แผงหน้าปัดประกอบด้วยระบบแจ้งเตือนไฟชาร์ต ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ความดันน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ มาตรฐานวัดความเร็ว ระยะทาง ความเร็วรอบเครื่องยนต์ และอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

ข้อ 9 ระบบไฟฟ้า และไฟสัญญาณ

- 9.1 ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์
- 9.2 มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 65 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
- 9.3 มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด 24 โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า 35 แอมแปร์
- 9.4 มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด 24 โวลท์
- 9.5 มีสัญญาณไฟฉุกเฉินต้องครบถ้วนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบกและกฎหมายอื่นๆที่เกี่ยวข้อง
- 9.6 หัวแก๊งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินประกอบด้วยแผง LED 6 แผง ด้านหน้า 2 แผง ด้านหลัง 2 แผง และมุมข้างละ 1 แผง กระพริบได้ 4 จังหวะ ฝาครอบไฟทำด้วย POLYCARBONATE แผงไฟมีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 590 L x 300 W x 125 H (มม.) ใช้ไฟ 24 โวลท์ ชุดโคมไฟสัญญาณเป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9001 (มอก.9001) จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรมในขอบข่ายการติดตั้งอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละประเภท โดยผู้เสนอราคาต้องนำแค็ตตาล็อกหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

ข้อ 10 เครื่องมือ อุปกรณ์ประจำรถ และส่วนควบอื่นๆ

- | | |
|--|-------------|
| 10.1 ติดตั้งตะขอสำหรับลากจูงชนิดล็อกได้ทั้งด้านหน้าและด้านท้ายรถ มีความมั่นคงแข็งแรง | |
| 10.2 แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม | จำนวน 1 ชุด |
| 10.3 บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม | จำนวน 1 ชุด |
| 10.4 ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ | จำนวน 1 ชุด |
| 10.5 ชุดอัดจารบี | จำนวน 1 ชุด |
| 10.6 เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต | จำนวน 1 ชุด |
| 10.7 หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์ และการรับบริการ | จำนวน 1 ชุด |

ข้อ 11 สี่รถยนต์ และเครื่องหมาย

- 11.1 ตัวรถภายนอกพ่นสีตามความต้องการของหน่วยงาน รวมถึงตราสัญลักษณ์และข้อความต่างๆ ต้องมีขนาดและรูปแบบถูกต้องตามระเบียบของราชการ และตามที่หน่วยงานผู้ซื้อกำหนด
- 11.2 ภายนอกของตัวถังพ่นสีจริงไม่น้อยกว่า 2 ชั้น โดยใช้สีทับหน้าระบบ 2 K ซึ่งผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 โดยให้นำหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง
- 11.3 สีได้บังโคลนหน้าและบังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดีชีสหรือเทียบเท่าพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า 2 ชั้น
- 11.4 สีที่ใช้ต้องผ่านการทดสอบความทนต่อสภาพลมฟ้าอากาศ/ตาม ASTM จากสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) หรือทนต่อการกัดกร่อนตามมาตรฐานที่ผ่านการทดสอบจากสถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) โดยให้นำหนังสือแสดงผลทดสอบและหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นซอง

ข้อ 12 การรับประกันคุณภาพ การบริการหลังการขาย และเงื่อนไขอื่นๆ ที่เป็นประโยชน์แก่ราชการ

- 12.1 เป็นรถที่มีความถูกต้องตามแบบของกรมการขนส่งทางบก สามารถจดทะเบียนได้ตามกฎหมาย โดยผู้เสนอราคาต้องแนบพิมพ์เขียวแบบโครงสร้างรถ และระบบควบคุมอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมรายละเอียดการคำนวณทางวิศวกรรม การรับน้ำหนัก และอื่นๆที่เกี่ยวข้อง โดยมีวิศวกรสาขาเครื่องกลระดับไม่ต่ำกว่าสามัญวิศวกรเซ็นรับรองแบบ (แนบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม) โดยให้นำเอกสารที่เกี่ยวข้องทั้งหมดมาแสดงในวันยื่นซอง